DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł.**

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 12 stycznia 1932 r. Nr. 1.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 stycznia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 1. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

§ 1. Z ważnością od dnia 15 stycznia 1932 r. zmienia się nazwę stacji Nieświcz na „Nieświcz Wołyński".

W związku z powyższem na str. 94 i 218 w tabeli 474 Wykazu oraz na str. 43 załącznika do Wykazu nazwę Nieświcz zmienia się na „Nieświcz Wołyński".

§ 2. Do powyższego wykazu wprowadza się następujące uzupełnienia i sprostowania:

W Rozdziale I:

Str. 32. Głęboka w rubr. 6 dodaje się „Rf."

„ 81. Łomża w rubr. 8 dodaje się „Rc."

„ 125. Sienkiewicze, w rubr. 1 pod nazwą Sienkiewicze dodaje się „(Łachwa)", w rubr. 4 skreśla się „przesył. osob." a zamieszcza się „b=Łachwa ...13", w rubr. 5 zamieszcza się „489" i w rubr. 7 zamieszcza się oznacznik „Łd.".

W Rozdziale III (Załącznik do Dodatku I):

W niżej wskazanych relacjach zmienia się odległości taryfowe jak następuje:

Str. 287. Bogumiłowice—Tama Brodzka . 615
„ 297. Brzoza—Maczki 427
„ 300. Chełmek—Sarny 662
„ 324. Ćmielów—Jaśkowice Śl. 303
„ 331. Ćmielów—Stanisławów 431
„ 338. Gądki—Gierałtowice 325
„ 351. Gorzyce Śl.—Bluszczów 8
„ 391. Janów Śl.—Sosnowiec Północny . 9
„ 396. Knurów—Bąkowiec 335
„ 403. Katowice Ligota — Nowy Bytom towar. 13
„ 414. Kobylnica—Janów Śl. 343
„ 433. Królewszczyzna — Nowy Bytom towar. 953
„ 460. Łabodów—Kochłowice 488
„ 477. Małyńsk—Lwów 267
„ 479. Mińsk Mazowiecki—Poznań 357

Str. 505. Nowy Bytom towar.—Katowice Ligota 13
„ 520. Pabjanice—Kazimierz 259
„ 527. Pabjanice—Tarnów 380
„ 543. Podhorodne — Warszawa Wileńska 304
„ „ Podhorodne—Warszawa Wschodnia 296
„ 547. Podszumlańce—Chorzów 551
„ 548. Prusim—Danzig Hbf. 365
„ 559. Popowo Kościelne—Wodzisław . 421
„ 583. Ryki—Mysłowice 324
„ 586. Rożniatów Krechowice—Stryj .. 57
„ 598. Sadurki — Orzesze 387
„ 615. Radom—Równe 630
„ 683. Wroniawy—Dziedzice 389
„ 276—290, 501—515 i 561—575:

	Bielsko	Bieżanów	Bluszczów	Bolęcin	Boronów	Brzeziny Śl.	Chabówka	Chebzie	Chorzów	Chrzanów	Chybie	Cieszyn	Często-chowa	Dąbrowa Górnicza
Błaszki	317	347	336	306	205	247	393	266	255	305	321	350	221	290
Opatówek ..	298	328	317	287	186	228	374	247	236	286	302	331	202	261
Radlicze ...	307	337	326	296	195	237	383	256	245	295	311	340	211	270

	Dąbrówka Mała Śl.	Dębica	Dziedzice	Gierałtowice	Goleszów	Hajduki	Herby Nowe	Herby Śląskie	Janów Śląski	Jasło	Jaśkowice	Kalety	Kalwarja	Katowice
Błaszki	326	411	307	283	340	261	195	198	272	524	293	216	349	267
Opatówek ..	245	430	288	264	321	242	176	179	253	505	274	197	330	248
Radlicze ...	254	422	297	273	330	251	185	188	262	514	283	206	339	257

	Katowice Bogucice	Katowice Ligota	Kazimierz	Kochłowice	Kraków	Kraków Płaszów	Lubliniec	Maczki	Makoszowy	Moszczenica Śl.	Murcki	Muszyna	Mysłowice	Niedobczyce
Błaszki	267	271	281	266	339	343	214	285	276	330	277	540	271	311
Opatówek ..	248	252	262	247	320	324	195	266	257	311	258	521	252	292
Radlicze ...	257	261	271	256	329	333	204	275	266	320	267	530	261	301

	Nowy Bytom tow.	Nowy Sącz	Nowy Targ	Olza	Orzesze	Oświęcim	Pawłowice Śląskie	Podłęże	Przyszowice	Radzionków	Rybnik	Rzędówka	Skawce	Skawina
Błaszki	269	489	422	332	290	294	316	357	281	237	308	300	347	343
Opatówek ..	250	470	403	313	271	275	297	338	262	218	289	281	328	324
Radlicze ...	259	479	412	322	280	284	306	347	271	227	298	290	337	333

	Skoczów	Sosnowiec Półn.	Spytkowice	Stróże	Strzemieszyce Półn.	Sucha	Sumina	Szarlej	Szczakowa	Szopienice	Szopienice Rozdzień	Tarnowskie Góry	Tarnów	Trzebinia
Błaszki	334	270	317	474	285	356	321	242	284	269	267	231	416	300
Opatówek ..	315	251	298	455	266	337	302	223	265	250	248	212	397	281
Radlicze ...	324	260	307	464	275	346	311	232	274	259	257	221	406	290

	Tychy	Wadowice	Warszowice	Wodzisław	Zagórzany	Ząbkowice	Zebrzydowice	Żywiec
Błaszki	281	331	310	319	497	284	336	338
Opatówek ..	262	312	291	300	478	265	317	319
Radlicze ...	271	321	300	309	487	274	326	328

Nr. H. T. III/67.

Poz. 2. Wykaz stacyj i odległości taryfowych, Zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

Od dnia 15 stycznia 1932 r. nazwę projektowanego przystanku „Rusiec", położonego na odcinku Herby Nowe — Zduńska Wola, zmienia się na „Szczerców" i otwiera się go jako przystanek osobowy z odprawą osób w pociągu i opłatą bagażu na stacji przeznaczenia.

W związku z tem wprowadza się do Wykazu powyższego następujące uzupełnienia:

Na str. 286 po stacji „Szczepki" dodaje się w rubryce 2 — „Szczerców", w rubryce 3 i 4 — ⇩ Herby Nowe ...... 67 / ⇧ Zduńska Wola ..... 36, w rubr. 5 — II/195/C, w rubr. 6 — „W", w rubr. 7 — K. P., w rubr. 8 — M/4, w rubr. 10 — Op, Bp, w rubr. 14 — Łódzkie/Wieluń, w rubr. 17 — Szczerców.

Pozatem nazwę stacji Telaki zmienia się w tym Wykazie na „Kossów Lacki".

Wreszcie na str. 214 przy przystanku Parchacz w rubr. 10-ej znak O zmienia się na znak „Op.".

Nr. H. Tz. III/64/24.

Poz. 3. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

Od dnia 15 stycznia 1932 r. na linji Herby Nowe—Zduńska Wola projektowany przystanek „Rusiec" zostaje przemianowany na „Szczerców" i otwarty także jako ładownia publiczna dla przesyłek wagonowych.

W związku z tem wprowadza się do Wykazu powyższego następujące uzupełnienia:

Na str. 137 po stacji „Szczepki" zamieszcza się w rubryce 1 — „□ Szczerców", w rubr. 2 — W./Z. H. w rubr. 3 — „M/4", w rubr. 4 — „c {Herby Nowe .... 67 / Zduńska Wola .. 36, w rubr. 5 — „583" i w rubr. 7 — „Łd.".

Nr. H. Tz. III/66/24.

Poz. 4. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 38, poz. 232).

Z dniem 15 lutego 1932 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

W części I rozdział B „Odchylenia od regulaminu przewozu", w punkcie „5. Do § 9.— Taryfy. Zasady obliczania przewoźnego. Wskazania drogi przewozu" (str. 6) nad wierszem: „Zasady obliczania przewoźnego podane są i t. d." dodaje się nowe odchylenia o brzmieniu następującem:

„Zmiany taryf, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie najwcześniej po upływie dwóch tygodni (14 dni) po ich ogłoszeniu. Za zgodą władzy zwierzchniej termin ten może być skrócony do 7 dni.

Zniżki taryfowe na kolejach wąskotorowych mogą być wprowadzane doraźnie zarządzeniami Zarządu Kolejowego z ważnością od dnia ogłoszenia zapomocą obwieszczeń na odnośnych stacjach. Zniżki takie muszą być następnie ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych".

Nr. H. T. VII/172/2/31.

Poz. 5. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami Królewsko Węgierskich Kolei Państwowych, tudzież stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony, obowiązująca od 15 września 1930 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. r. 1930, 29, poz. 292).

Z ważnością od dnia 15 stycznia 1932 r. w Części II wymienionej powyżej taryfy, punkcie 8 D, opłata wksazana za udział kolei Jugosłowiańskich przy załatwianiu formalności celnych podwyższa się z 2,11 zł na 3,14 zł za każdą przesyłkę bagażową.

Nr H. O. III/76/1.

Poz. 6. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami, obsługiwanemi przez rumuńską żeglugę morską na Constanzę z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 159).

Z ważnością od dnia 15 stycznia 1932 r. w wymienionej powyżej taryfie, w Dziale IV A na stronie 16-ej, postanowienie podane w punkcie e) skreśla się i zamienia nowem brzmieniem następującem:

w tekście niemieckim:

„e) Zugunsten der jugoslavische Staatsbahnen: Im Verkehr über Strecken der jugoslavischen Staatsbahnen für jede Sendung eine Gebühr von 0,36 Dollar als Ersatz der effektiven Auslagen an Monopoldrucksachen und Stempelgebühren sowie für die bahnseitige Zollmanipulation;"

w tekście francuskim:

„e) Au profit des chemins de fer de l'Etat yougoslave: En trafic à travers les lignes des chemins de fer yougoslaves pour chaque expédition une taxe de 0,36 Dollar comme restitution des frais effectives pour les imprimés de monopole et les droits de timbre ainsi que pour la manipulation douaniére du chemin de fer".

w przekładzie na język polski powyższe postanowienie brzmi jak następuje:

„e) Na dobro jugosłowiańskich kolei państwowych: w tranzycie linjami kolei jugosłowiańskich: od każdej przesyłki opłata w kwocie 0,36 dolara, jako zwrot kosztu druków monopolowych i tytułem opłaty stemplowej oraz za załatwianie przez kolej manipulacji celnych".

Nr. H. O. III/72/7.

Poz. 7. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z jednej strony a stacjami kolei Obszaru Saary z drugiej strony jak również pomiędzy stacjami kolei Rzeszy niemieckiej a stacjami niemieckich kolei prywatnych tranzytem linjami Obszaru Saary przez Zweibrücken, Homburg, Jägersburg, Türkismühle, Büschfeld i Mettlach, obowiązująca od dnia 15 listopada 1931 r. (Dz. T. i Z. K. 1931, Nr. 43 poz. 483).

Od dnia 15 stycznia 1932 r. wchodzi w życie zeszyt 4 wymienionej powyżej taryfy, ustanawiający przepisy przewozowe i stawki na przewóz przesyłek ekspresowych.

Egzemplarze pomienionego zeszytu, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenie na każdym egzemplarzu oznaczonej.

Nr. H. O. III/104/1.

Poz. 8. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy niemieckiej, niemieckiemi stacjami kolei prywatnych oraz kolei Obszaru Saary z jednej strony a stacjami kolei holenderskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 10 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 368).

Od dnia 15 stycznia 1932 r. wchodzi w życie Dodatek II do wymienionej powyżej taryfy. Egzemplarze pomienionego dodatku, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, znajdują się w sprzedaży w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenie na każdym egzemplarzu oznaczonej.

Nr. H. O. III/94/3.

Poz. 9. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz towarów między stacjami rumuńskich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami kolei żelaznych węgierskich, austrjackich, czeskosłowackich, polskich i niemieckich z drugiej strony, część I, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 375).

W tytule taryfy polsko-rumuńskiego związku kolejowego część I, w wierszu trzecim od dołu po słowie „od" zamieszcza się w miejscu wykropkowanem słowa: „1 listopada 1931 r.", skreślając jednocześnie słowa „(termin ważności będzie podany później)".

Nr. H. Tz. V/132/5/31.

Poz. 10. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Zniżone opłaty przewozowe dla żelaza z Ozd do Z. S. R. R.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia do 31 marca 1932 r. wprowadza się w ramach powyższej taryfy związkowej dla przesyłek szyn kolejowych wszelkiego rodzaju, płyt podkładowych i zaciskowych, żelaza sztabowego, nieobrobionej blachy żelaznej czarnej oraz drutu walcowanego, nieobrobionego następującą zniżoną opłatę przewozową:

gr. pol. za 100 kg.

z Ozd do gr. p. p. Mohylanami .... 335.

Warunki stosowania.

Nadanie przesyłek, jako zwyczajnych za bezpośredniemi listami przewozowemi w zwartych grupach wagonów, o wadze najmniej 300 tonn netto i opłata przewoźnego najmniej za 10 000 kg wagi oddzielnej przesyłki.

W okresie ważności zniżki przesyłki ogółem nie mogą przekroczyć maksymalnej ilości 5000 tonn.

Powyższe zniżone opłaty ważne są dla przesyłek nadanych do Zdołbunowa o ile stąd za nowym listem przewozowym zostaną skierowane dalej do Z. S. R. R.

Nadawca powinien w pierwotnym liście przewozowym w rubryce „oznaczenie towaru" umieścić wzmiankę: „Do dalszego przewozu na stację kolei Z. S. R. R."

Ponowne nadanie przesyłki powinno nastąpić w ciągu 2 dni, następujących po dniu zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

Zniżki stosuje się w drodze zwrotu na podstawie wtórników listów przewozowych, które powinny być przedstawione przez nadawcę Dyrekcji Król. Węgierskich Kolei Państwowych w Budapeszcie najpóźniej do 30 czerwca 1932 r.

Wymienione wyżej zniżone opłaty przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio przy uiszczaniu przewoźnego o ile strona interesowana złoży w Dyrekcji Król. Węgierskich Kolei Państwowych w Budapeszcie odpowiednie zabezpieczenie.

W razie stosowania powyższych opłat bezpośrednio przy nadaniu — przewoźne oblicza się w pierwotnym liście przewozowym z Ozd do gr. p. p. Mohylanami.

Przy ponownem nadaniu przesyłek w Zdołbunowie za przebieg od tej stacji do gr. p. p. Mohylanami przewoźnego się nie oblicza.

Przewóz odbywa się przez Satoraljaujhély (Slovenske Nowe Mesto — Vydran) Łupków.

Nr. H. Tz. II/36/12.

Poz. 11. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 21, poz. 249).

Z dniem 14 stycznia 1932 r. prostuje się w Dodatku I do powyższej taryfy, obowiązującym od dnia 1 listopada 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 37, poz. 437) na str. 11 opłaty przewozowe od Kopalń grupy 3 i 4 do stacji Polgar z 272 na 372 fillerów.

Nr. H. Tz. II/38/10.

Poz. 12. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

W taryfie powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Str. 19. Taryfa Nr. 2 b. Postanowienia o terminie ważności opłat pozycji B 2 zmienia się następująco:

„Opłaty poz. B 2 obowiązują aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1932 r."

Str. 21. Postanowienia o terminie ważności opłat poz. N zmienia się w sposób następujący:

„Opłaty poz. N obowiązują aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1932 r."

Nr. H. Tz. III/67/10.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu wolnego od postojowego dla wagonów podstawianych na kopalnie Zagłębia Górnośląskiego i Dąbrowskiego pod ładowanie węgla na eksport przez Gdańsk i Gdynię.

Na okres od dnia 1 stycznia 1932 r. do dnia 31 marca 1932 r. włącznie przedłuża się z 30 do 48 godzin bieżących termin wolny od postojowego dla wagonów podstawianych na kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego i Górnośląskiego pod ładowanie węgla na eksport przez Gdańsk i Gdynię.

Nr. R. T. 61/22/31.

---

2) w sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Katowickiego z przeznaczeniem do Austrji i ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Na podstawie rozporządzenia Wojewody Śląskiego wydanego na zasadzie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła z dniem 29 grudnia 1931 r., aż do odwołania, wstrzymanie ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Katowickiego z przeznaczeniem do Austrji i ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pszczyńskiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 4 stycznia 1932 r.

Nr. R. T. IV/108/2.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 4 grudnia 1931 r., aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	174,00	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,25	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,35	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,95	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	57,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Nr. F. D. V. 53/1.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 58257